

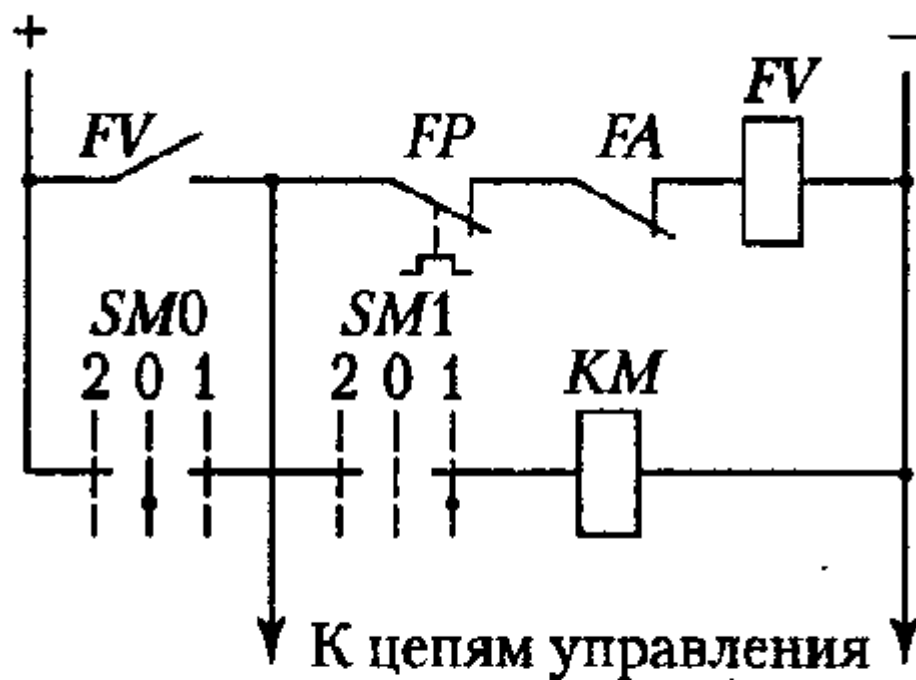


Рис. 2.27. Схема нулевой защиты

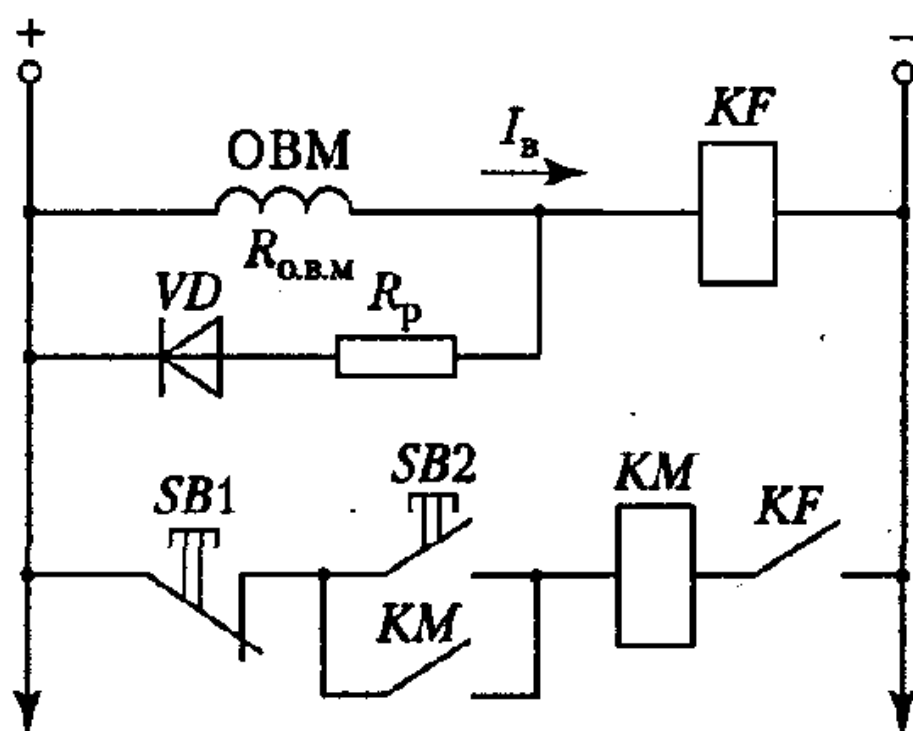


Рис. 2.29. Схема минимально-токовой защиты

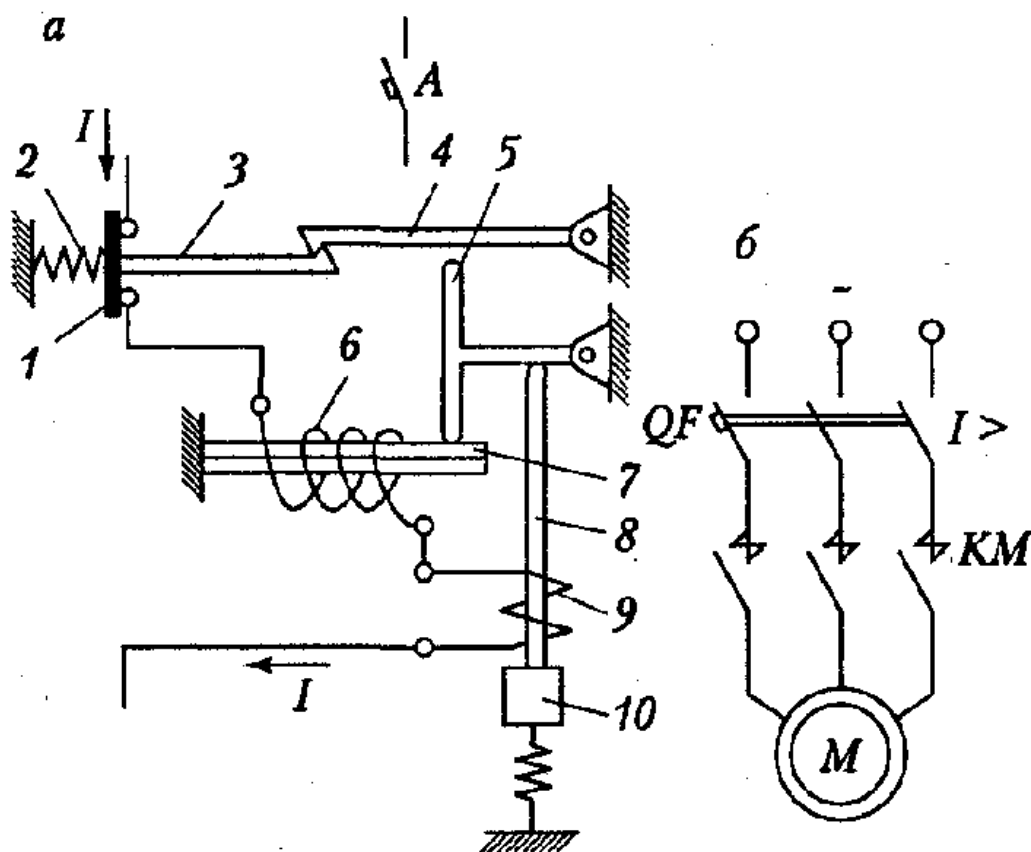


Рис. 2.26. Автоматический выключатель:
а — устройство; б — схема включения

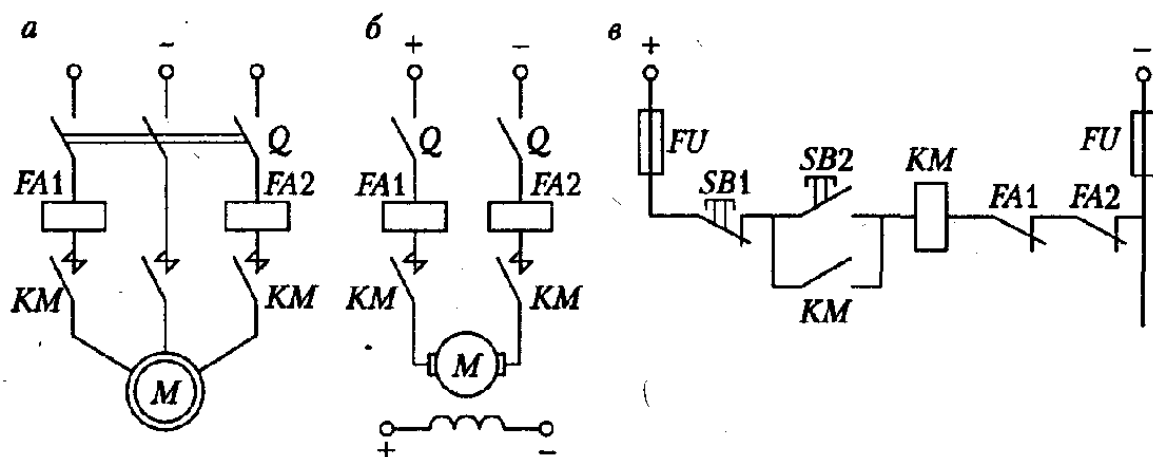


Рис. 2.25. Схемы включения реле максимального тока для защиты:
а — асинхронного двигателя; б — двигателя постоянного тока;
в — контактов реле в цепи управления

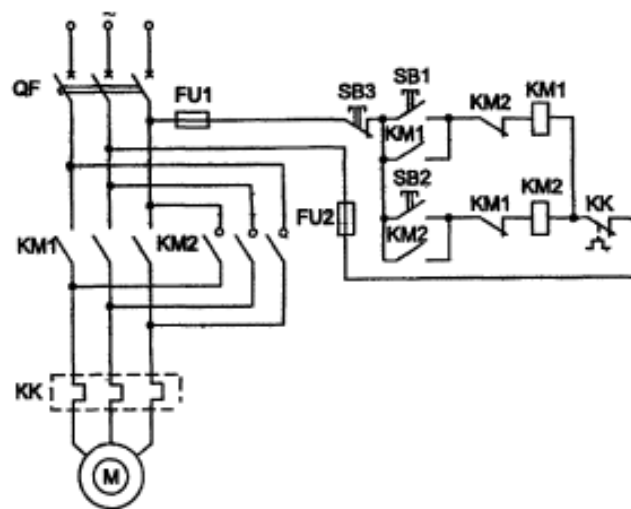


Рис. 1.17. Схема управления асинхронным двигателем с короткозамкнутым ротором с реверсивным магнитным пускателем

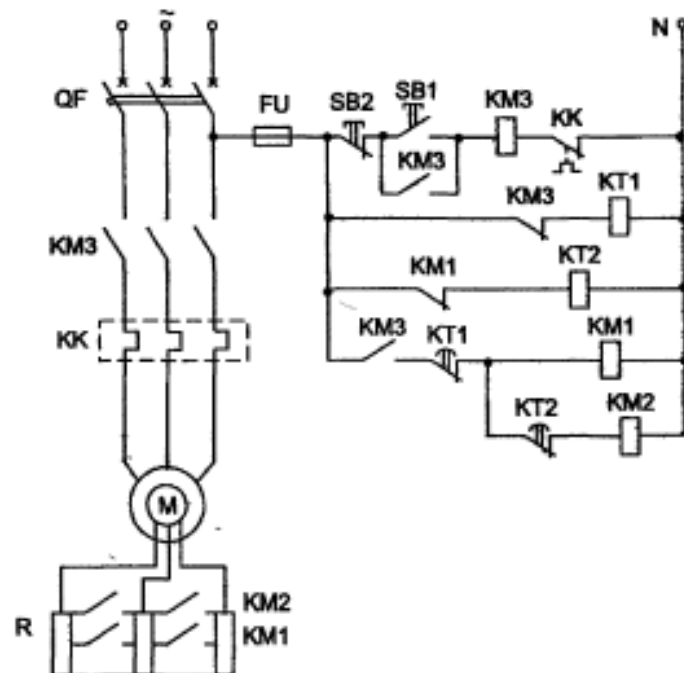


Рис. 1.21. Схема пуска асинхронного двигателя с фазным ротором

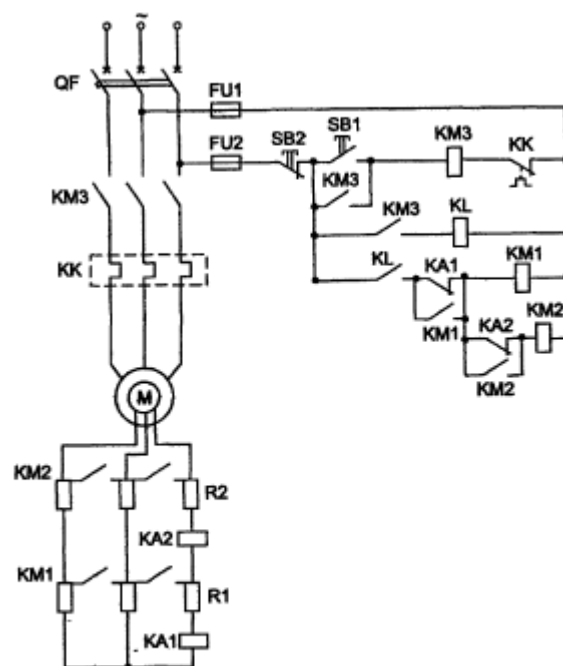


Рис. 1.22. Схема управления асинхронным двигателем с фазным ротором в функции тока

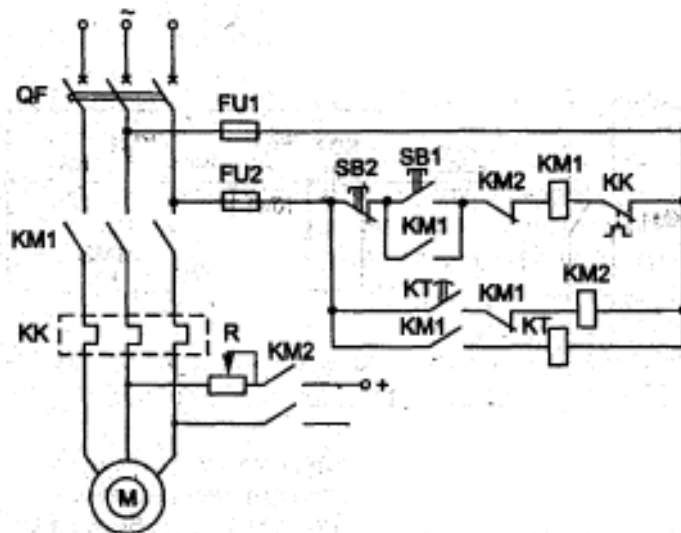


Рис. 1.18. Схема управления асинхронным двигателем с короткозамкнутым ротором с динамическим торможением в функции времени

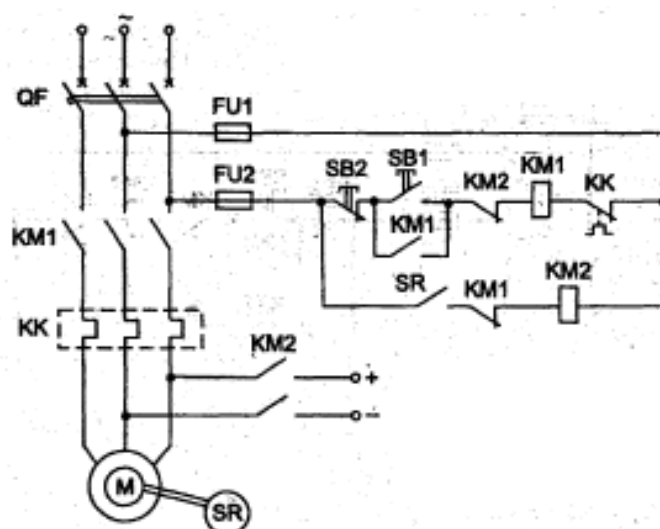


Рис. 1.19. Схема управления асинхронным двигателем с короткозамкнутым ротором с динамическим торможением в функции скорости

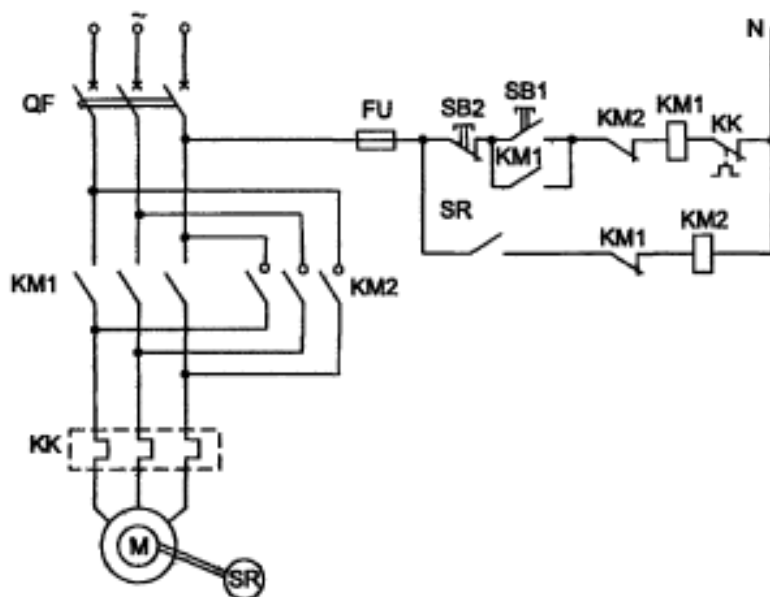


Рис. 1.20. Схема управления асинхронным двигателем с короткозамкнутым ротором с торможением противоключением

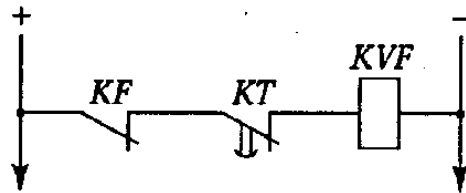


Рис. 2.30. Схема защиты от затянувшегося пуска синхронного двигателя

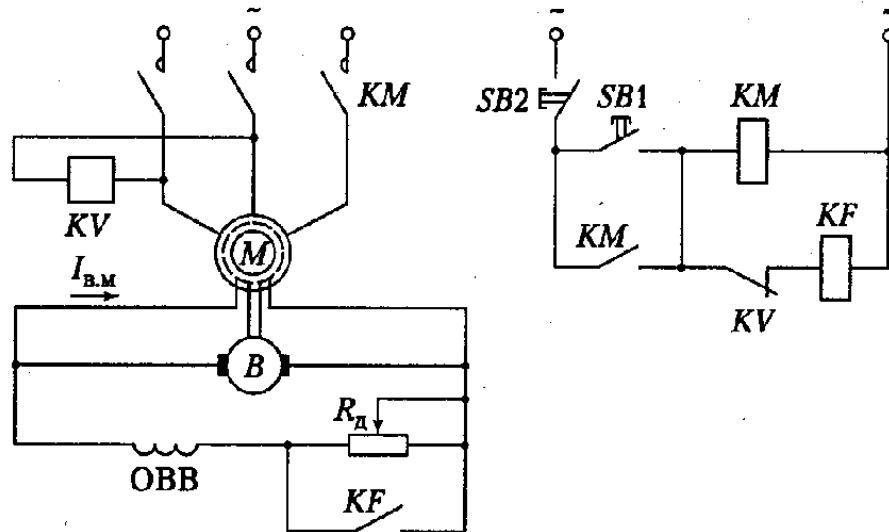


Рис. 2.31. Схема защиты от выпадения синхронного двигателя из синхронизма

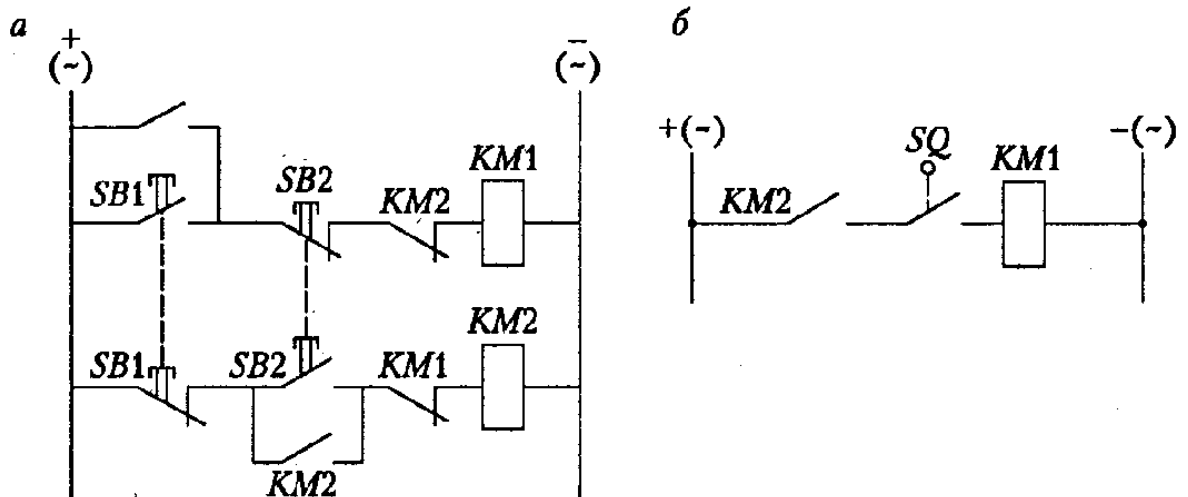


Рис. 2.32. Блокировки в схемах электропривода:
а — для предотвращения одновременного включения двух контакторов;
б — при срабатывании конечного выключателя